






Kupplungszentrierwerkzeuge




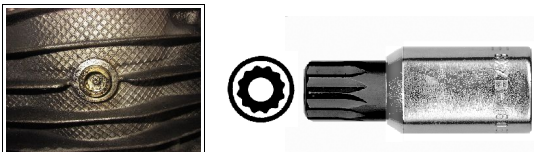
Art.-Nr.		 g	
12716-L	<p>Satz, 8-teilig</p> <p>bestehend aus:</p> <p>1 Kupplungs-Zentrierdorn Länge 220 mm, Gewicht 210 g</p> <p>1 kombinierter Schiebekonus/ -zylinder, Zylinder-Ø abgestuft 22,2 - 25,2 mm</p> <p>1 Schiebezylinder, beidseitig abgestuft, Zylinder-Ø 16 - 21 mm</p> <p>5 zylindrische Einsätze, (jeweils 2 Größen) Zylinder-Ø 12 - 20 mm</p>	395	
127003	<p>- präzises Zentrieren von Kupplungsscheibe und -gehäuse auch bei beengten Platzverhältnissen</p> <p>- bei längs und quer eingebauten Motoren</p> <p>- passend für alle Kupplungen mit oder ohne Zentrierlager</p> <p>- für PKW und LKW</p> <p>Aufnahme-Ø 14 - 38 mm, Länge 130 mm</p>	145	

Kupplungsklammern

Art.-Nr.		 x z mm	 g	
OP-K-03	<p>zur Montage der Druckplatte und Mitnehmerscheibe beim Wechseln der Kupplungsscheibe, Opel</p> <p>Satz 3-teilig</p>	35 x 35	60	

Steckschlüssel XZN® / Vielzahn

für Getriebe-Ölkontrollschraube
Audi/VW, Ford, Porsche, Seat

Art.-Nr.	für Schraubkopf- Innen-Profil	 Antrieb	 MAX mm	 g	
SXZB-16060	XZN 16 (mit Sicherungsstift)	1/2"	60	120	

Ölbefüll-Gerät für DSG-Getriebe

Made in Germany

	Art.-Nr.		MAX mm	 g
	127001	Gerät für DSG-Getriebe für VW, Audi Seat, Skoda - Adapter wird zusammen mit der originalen 1 Liter Ölflasche zum Befüllen des Getriebes benötigt baugleich VW-Artikel VAS 6262	2.000	440

	12700140	Adapter für VAG-Getriebe M10x1,5 (z.B. VW T5) als Ergänzung zum Ölbefüll-Gerät Art.-Nr. 127001	100	70
--	----------	---	-----	----

Ölbefüll-Gerät für Haldex-Kupplungen Typ 2

Made in Germany

	Art.-Nr.		MAX mm	 g
	127002	Gerät für Haldex-Kupplung Typ 2 für VW, Audi Seat, Skoda - Adapter wird zusammen mit der originalen 1 Liter Ölflasche zum Befüllen benötigt. - Das Öl läuft durch das Selbst-Entlüftungsventil selbsttätig ein Baugleich mit VW VAS 6291	1.550	205